



KIA MOTORS



Nové SORENTO

Technické údaje

MOTOR / ZDVIH. OBJEM (CCM)	2.5 CRDi 16V VGT / 2497
ROZVOD	DOHC
NEJVYŠŠÍ VÝKON / OT.	125 kW / 3800
Typ motoru	vznět. přeplň. řad. čtyřválec
Nejvyšší točivý moment	343 Nm / 1850-2500 ot./min.
Kompresní poměr	17,7 : 1
Vrtání x zdvih (mm)	91 x 96
Plnění emisních limitů dle EU	EURO IV

MAXIMALNÍ RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA

maximální rychlost (km/h)	182
zrychlení 0-100 km/h	12,0 s M/T - 12,3 s A/T
město/mimo město/kombin. EU 99/100	10,0/6,7/7,9 - 11,0/7,3/8,6

ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)

Délka	4590
Šířka	1863
Výška	1730
Rozvor náprav	2710
Rozchod kol vpředu / vzadu	1580 / 1580
Pohotovostní hmotnost / při plné výbavě	1990/2106 (M/T) - 2004/2121 (A/T)
Užitečná hmotnost	594 - 725
Celková hmotnost	2640
Maximální zatížení střechy	75
Přívěs brzděný	3000 (M/T) / 3500 (A/T)
Objem zavazadlového prostoru (l)	898 (SAE)
Objem palivové nádrže	80 litrů

PREVODOVKA

Převodovka manuální plně synchronizovaná převodovka.

Na přání pětistupňová automatická elektronicky řízená převodovka H-MATIC s možností sekvenčního řazení.

Pohon 4x4 možno buď elektronicky přiřaditelný (EST) nebo na přání stálý pohon 4x4 v závislosti na požadavku kroutícího momentu (TOD)

V případě EST je přední diferenciál typu FRD (Free Running Differential). Možnost elektronicky přiřaditelné redukce v poměru 2,480.

RÍZENÍ

Řízení hřebenové s hydraulickým posilovačem a bezpečnostním sloupkem volantu. Výškově stavitelný volant.

BRZDY

Brzdy dvouokruhové, hydraulické, s podtlakovým posilovačem. Vpředu dvouúčelové kotoučové, vzadu jednoválcové kotoučové.

Vozidlo vybaveno čtyřkanalovým čtyřsenzorovým ABS s rozdělovačem brzděného tlaku EBD.

PNEUMATIKY A ŘÁFKY

245/70 R16 u verze LX, 245/65 R17 u verze EX a EX+ na ráfcích 7Jx16, resp. 7Jx17.